



Nur Tire
Shargh

شرکت نور تایر شرق

واردکننده تایرهای باری و کامیونی با برندهای روز دنیا

تلفن دفتر مرکزی ۰۲۱۴۶۱۱۰۵۳۱

تهران، سرچشمه، خیابان مصطفی خمینی، خیابان امیرکبیر،

آدرس

پلاک ۱۷۸، ساختمان مرکزی سرچشمه، طبقه سوم، واحد ۶۸



GOODYEAR

**MIRAGE
TIRES**

WINDFORCE



آدرس: تهران، سرچشمه، خیابان مصطفی خمینی، خیابان امیرکبیر، پاساژ مرکزی، پلاک 178، واحد 68



وب سایت: www.NurTireShargh.com



شماره پستی: ۰۲۱ ۴۶ ۱۱۰ ۵۳۱



نحوه ذخیره سازی و انبار داری تایرها

◀ شرایط کلی محیط انبار

- ۱ کف انبار باید از بتون، آسفالت و یا سنگ فرش پوشیده شده باشد، کاملاً مقاوم و نفوذ ناپذیر، تمیز و قابل شستشو
- ۲ انبار از نور کافی برخوردار بوده و حتی الامکان نور طبیعی باشد، همچنین از تابش مستقیم نور خورشید جلوگیری شود.
- ۳ انبار دارای سکوی تخلیه و بارگیری ثابت و یا متحرک جهت تسریع در امر بارگیری و تخلیه باشد.
- ۴ چیدمان تایرها باید طوری باشد که محموله ای که زودتر وارد انبار می گردد، زودتر خارج شود. (قانون FIFO)
- ۵ دمای هوای انبار معمولی، عموماً بین ۱۵ تا ۳۰ درجه سانتی گراد می باشد.





Nur Tire
Shargh

ذخیره‌سازی و انبار کردن تایر و تیوب و فلاپ (نوار)

◀ تایرهای نو

تایر هایی که بر روی خودرو نصب نشده اند، می بایست بصورت عمودی حمل و نقل و نگهداری گردند. ذخیره سازی افقی تایر (قرار دادن تایرها بر روی هم)، باعث اعمال فشار بر روی تایرهای زیرین و در نتیجه دفرمه شدن طوقه و دیواره تایرها می گردد و کاهش میزان فشار باد تایر را به همراه دارد (نشستی هوای داخلی تایر).

در صورت کمبود جا و در مواقع ضروری (برای مدت زمان کوتاه) میتوان حداکثر تا تعداد ده حلقه تایر سبک و در اندازه های سنگین حداکثر تا تعداد پنج حلقه تایر را بر روی هم قرار داد . ضمناً باید هر دو تا سه هفته یکبار ، تایرها را به نحوی دوباره چینی نمایید که تایرهای رویی به زیر و تایرهای زیری به رو منتقل شود تا از تغییر شکل و دفرمه شدن تایرها جلوگیری گردد.



تمامی تایرها باید در مکانی خشک (عاری از رطوبت) و تاریک و خنک نگهداری شوند. در صورتیکه تایرها را در محیط باز نگهداری می نمایید، باید با پوشش مخصوص ضد آب پوشیده شوند.

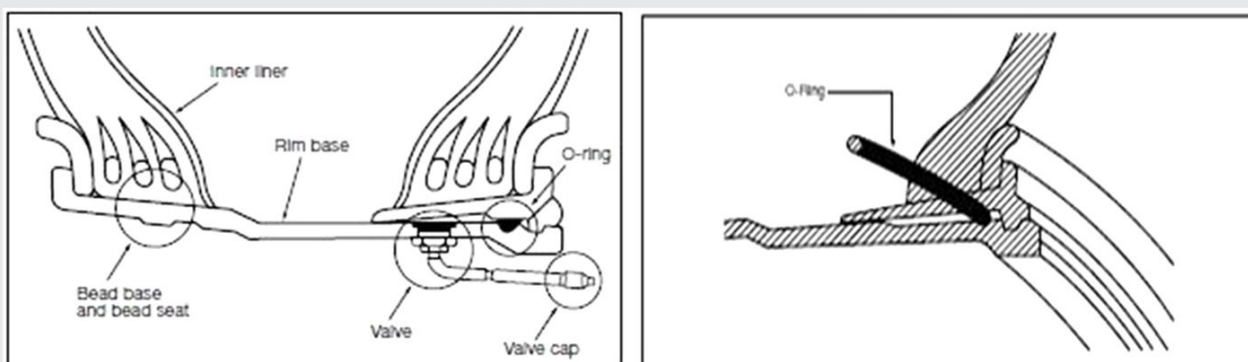


از بین رفتن تایرها و تیوب‌ها در صورت نگهداری در شرایط نامناسب

شرایط نامناسب نگهداری و انبار کردن تایرها و تیوبها و نوارها بشرح زیر می باشد:

- تماس مستقیم با نور خورشید و آب و هوای نامناسب
- قرار گیری در مجاورت حرارت و گرما
- قرار گیری در هوای در جریان
- قرار گیری در محیط مملو از گاز ازون (مجاورت با دستگاههای الکترونیکی مثل موتورها و کلیدهای برق که منبع گاز ازون هستند)
- قرار گیری در محیط آغشته به گازوئیل، نفت و یا روغن ، زیرا این امر موجب تورم لاستیک بدنه تایر و نفوذ روغن یا حلال به داخل اجزاء تایر می گردد.
- قرار گیری در محیط آلوده و گرد و خاک
- وجود رطوبت در محیط نگهداری از تایر که سبب نفوذ در تایر می شود.
- نگهداری تایر نزدیک به قوس جوشکاری و مهتابی جیوه ای و یا قرار گرفتن در معرض نور ماوراء بنفش لازم بذکر است که حتی در زمان کوتاه نگهداری و انبار کردن نیز، نباید تایرها در معرض شرایط فوق قرار گیرند.
- با سفارش بموقع تایر میتوان زمان انبار کردن و ذخیره سازی تایر را به حداقل رساند.

* توجه: برای لاستیک های صنعتی و معدنی از محافظ بید تا زمان رینگ کردن تایر استفاده گردد.





Nur Tire
Shargh

روش صحیح حمل و نقل و جابجایی تایرهای سنگین:

تایرها را از ناحیه طوقه بلند نکنید. قلابهایی تیز (برنده) و چنگالهای (ناخنهای) لیفتراک باعث صدمه زدن و پارگی ناحیه طوقه تایر گردیده و امکان نشستی هوای داخلی تایر را از همان نواحی صدمه دیده فراهم می نماید.

لازم است که نقل و انتقال تایرها، با احتیاط و توسط لیفتراک های دارای شاخکهای مناسب با روکش لاستیکی انجام گیرد. در صورت نبودن شاخک مناسب، می بایست حمل و جابجایی این تایرها با استفاده از نوارهای پهن (غیر از فلز و زنجیر و معمولاً از جنس برزنت) انجام گیرد. برای حمل از گیره های مخصوص جهت حفظ فاصله طوقه



به هیچ وجه نباید با شاخک، لاستیک های صنعتی و معدنی را از ناحیه طوقه تایر حمل نمایید. قبل از نصب تایر بر روی رینگ، می بایست هر گونه مواد خارجی و یا رطوبت از داخل تایر پاک شود. آرینگهای (o-ring) مورد نیاز جهت جلوگیری از نشستی هوای داخلی تایر باد شده که در هنگام نصب تایر بر روی رینگ مطابق شکل زیر قرار می گیرد، باید در محلی خشک و خنک و روی یک سطح تخت نگهداری شود.

برای جلوگیری از دفرمگی آرینگها، باید از قرار دادن قطعات و سایر مواد بر روی آنها اجتناب نمود.

ANTEO

راهنمای استفاده صحیح از تایر

کم بادی دشمن شماره یک تایر

پیامد حرکت با تایر کم باد:

- ۱ فرسایش و خستگی سریعتر، خصوصاً در ناحیه شانه ها به دلیل افزایش سطح تماس تایر با جاده
- ۲ کاهش کارایی تایر به خصوص هنگام فرمانگیری
- ۳ افزایش مصرف سوخت خودرو
- ۴ خارج شدن تایر از آب بندی روی رینگ و خروج باد تایرهای تیوبلس و صدمه دیدن رینگ

عواقب حرکت با تایر پر باد:

- ۱ عدم تسلط هنگام رانندگی و فرمانگیری و پیامدهای خطرناک آن (کاهش سطح تماس تایر با جاده)
- ۲ فرسایش سریع در قسمت میانی رویه تایر
- ۳ صدمه دیدن سیستم جلوبندی و تعلیق خودرو
- ۴ کاهش قابلیت عبور تایر از روی موانع

چند توصیه مهم جهت افزایش عمر مفید تایر!

- دقت نمائید قبل از نصب تایر روی رینگ، بدنه رینگ از هر نظر سالم و فاقد هرگونه زدگی، ترک خوردگی، زنگ زدگی و... بوده و اندازه رینگ متناسب با سایز تایر انتخاب گردد.
- صدمه دیدن طوقه تایر به علت جاگذاری غلط روی رینگ سبب آسیب دیدگی پاشنه بید شده و با پارگی لبه در آن ناحیه، هوا به درون لایه های بدنه تایر نفوذ کرده و قسمتی از بدنه متورم می شود.
- برای سهولت نصب تایر روی رینگ حتماً از مواد روان کننده غیر شیمیایی مانند محلول آب صابون رقیق استفاده شود.



Nur Tire
Shargh

- در مسافت طولانی، تایر در اثر حرکت مداوم و اصطکاک مستمر با سطح جاده، داغ شده و دچار فرسایش زودرس می‌گردد، بهتر است هر چند وقت یکبار، با توقف کوتاه و استراحت، امکان خنک شدن تایرها فراهم شود.
- ضروری است جهت افزایش طول عمر مفید تایرها و فرسایش یکنواخت تایر چرخ‌ها پس از هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر کارکرد به صورت ضربدری و یا مستقیم زیر خودرو جابجا گردند.
- در صورت استفاده از تایر اسپورت، حتماً از جداول راهنمای مخصوص جایگزینی تایر استفاده نموده و یا از متخصصین مربوطه راهنمایی بگیرید.
- اگر تایر مورد استفاده بزرگتر از تایر استاندارد معرفی شده خودرو باشد، علاوه بر ایجاد مشکل در فرمانگیری، میزان مصرف سوخت خودرو افزایش یافته و مقدار سرعت و مسافت پیموده شده که در کیلومتر شمار نشان داده میشود نیز با واقعیت تطابق نخواهد داشت.
- استفاده از تایر غیراستاندارد (با قطر بالاتر) باعث کاهش کارایی سیستم تعلیق و استهلاک سریعتر اجزاء چرخ و بلبرینگ‌ها می‌گردد.
- تایرهای کارکرده را به موقع تعویض شود و هرگز از تایرهای صاف استفاده نشود. زمان مناسب تعویض تایر وقتی است که هنوز چند میلیمتر از عمق آج آن باقیمانده و یا به میزان حد مجاز فرسایش مشخص شده روی تایر (TWI) برسد.
- توصیه می‌گردد هر چند وقت یکبار فشار باد تایر زاپاس خودرو کنترل شود.
- از استفاده رینگ بزرگتر از استاندارد سازنده خودرو جداً خودداری شود.
- تایرها را حتماً بالانس نمائید، چرخ‌هایی که بالانس شده باشند با تمامی وزن خود که به طور مساوی در امتداد محیطی تایر تقسیم شده است، به راحتی و به صورت یکنواخت به چرخش در می‌آیند. یک تایر نابالانس در هنگام حرکت خودرو باعث ایجاد "لرزش در خودرو" و یا "بالا و پایین پریدن خودرو" می‌گردد. وقتی که تایرهای جدید را روی خودرو نصب می‌کنید، بایستی قبل از نصب، حتماً بالانس کردن چرخها انجام شود.
- اطمینان حاصل نمائید که زاویه چرخ‌ها در جهت مناسب و بهینه ای نسبت به جاده و خودرو قرار دارند. تایرهایی که به طور نامناسب زیر خودرو قرار بگیرند، نه تنها قابلیت آن را در حرکت کاهش می‌دهند، بلکه به صورت نامنظم ساییده شده که این امر منجر به کاهش عمر مفید تایر خواهد شد.

